



's-Hertogenbosch

Wijkraden
Bestuursraden
Dorpsraden
Bewonersgroepen

Uw brief van :
Uw kenmerk :
Afdeling :
Zaaknummer :
Datum : 7 oktober 2015
Onderwerp : Inventarisatie 30 km/uur zones

Ref. : K. Gijsbrechts
Tel. : (073) 615 91 74
E-mail : k.gijsbrechts@s-hertogenbosch.nl

Geachte heer/mevrouw,

In het bestuursakkoord 2015 heeft het college aangegeven prioriteit te geven aan verkeersveiligheid rondom scholen en in woonwijken. Als lokale overheid kunnen we dit natuurlijk niet alleen. Samen met de veiligheidspartners zorgen we voor de veiligheid in de wijken, buurten en dorpen. Onze inwoners, scholen, instellingen en bedrijven hebben hierbij ook een belangrijke rol. We roepen hen dan ook op hiervoor actief verantwoordelijkheid te nemen en waar nodig het initiatief te nemen. Tevens is tijdens de raadsvergadering van 16 juni 2015 is een motie aangenomen waarbij aan het college van B&W wordt verzocht om onveilige situaties in 30 km/uur zones in 's-Hertogenbosch te inventariseren.

Weginrichting

Het college heeft naar aanleiding van de motie aangegeven dat onze stad veel 30 km/uur zones kent waarbij nog niet alle wegen conform de landelijke richtlijnen zijn ingericht. Oudere wijken zijn sober en doelmatig ingericht met enkele 30 km/uur verkeersmaatregelen op strategische locaties (zoals bijvoorbeeld in Noord, Zuid, Engelen en Deuteren). Complete herinrichting van een oude wijk naar een nieuwe inrichting kost miljoenen euro's per wijk. Daarom wordt de aanpassing naar een 30 km/uur inrichting zoveel mogelijk meegenomen met groot onderhoud, zoals bij Vitalisering Hintham en Vitalisering Kruiskamp-Schutskamp. Bij nieuwe inrichting zoals in De Groote Wielen voldoen direct alle straten en woongebieden aan de inrichtingsrichtlijnen van het concept 'Duurzaam Veilig' voor 30 km/uur gebieden. Dit landelijk vastgestelde concept houdt in dat de vormgeving, functie en het gebruik van een weg beter op elkaar afgestemd worden.



Inventarisatie

Bij de inventarisatie van onveilige locaties wil ik graag gebruik maken van uw ervaringen als verkeersdeelnemer én 'ogen en oren van de buurt'. Daarnaast kunt u door bijvoorbeeld een lokale oproep, of tijdens uw vergaderingen, een oproep doen aan uw mede-wijkbewoners. Per locatie vernemen wij graag wat volgens u de oorzaak van de onveiligheid is en een mogelijke suggestie voor verbetering. Nadrukkelijk wijs ik u erop dat het gaat om knelpunten binnen 30 km/u zones. Onveilige locaties op het hoofdwegennet of op de aansluitingen van een 30 km/u straat op een hoofdweg vallen buiten deze inventarisatie.

Uitwerking

Na de sluitingsdatum van deze inventarisatie worden de binnengekomen reacties beoordeeld en zo mogelijk geprioriteerd. Hierbij wil ik op voorhand drie belangrijke kanttekeningen plaatsen:

1. Bij de uitwerking van de inventarisatie zal per knelpunt door middel van onderzoek en/of observatie bepaald worden of op die specifieke locatie (fysieke) verkeersmaatregelen nodig zijn. Wanneer een knelpunt genoemd wordt betekent dit niet automatisch dat er ook fysieke verkeersmaatregelen getroffen moeten of kunnen worden.
2. De inventarisatie kan als basis dienen voor een uitvoeringsprogramma. Dit programma zal gebaseerd en gefaseerd moeten worden op de beschikbare middelen. Meeliften met andere (onderhouds)werkzaamheden is vaak goed mogelijk.
3. De inventarisatie is een momentopname. Wellicht worden bestaande knelpunten niet genoemd of ontstaan juist nieuwe knelpunten. De gemeente blijft als wegbeheerder na deze inventarisatie voor bewoners, scholen en u aanspreekbaar voor niet benoemde knelpunten.

Samen voor de wijk

Door de gezamenlijke inventarisatie kunnen we bekijken of er in 30 km/uur zones locaties zijn waar maatregelen gewenst zijn om gevaar en overlast weg te nemen. Daarom wil ik u vragen deze inventarisatie voor uw wijk, dorp of gebied te maken met behulp van bijgevoegde format.

Het verzoek is om de inventarisatie vóór maandag 30 november 2015 in te leveren. Ik zal u na vaststelling door het college informeren over de beoordeling van de geïnterviewde knelpunten. De contactpersoon voor deze inventarisatie zal dhr. Gijsbrechts zijn van mijn afdeling. Zijn gegevens staan bovenaan deze brief.

Hoogachtend,
Het hoofd van de afdeling Openbare Ruimte en Verkeer,


ir. T.J.J.R. Prinsen

Bijlage: Format voor inventarisatie knelpunten 30 km/uur gebieden

Wijkraad of vertegenwoordiging: Bestuursraad Wijkraad

1.

| | |
|-----------------------------------|---|
| Locatie knelpunt | Kruispunt Dwarsstraat met de Hoofdweg..... of wegvak Rechtepad |
| Toelichting knelpunt | <i>Beschrijving van knelpunt</i> |
| Oplossing volgens bewoners | <i>Wat is volgens de bewoner(s) een mogelijke oplossing voor het knelpunt</i> |
| Prioriteit | <i>Hoog/normaal/laag omdat.....</i> |

2.

| | |
|-----------------------------------|---|
| Locatie knelpunt | Kruispunt Dwarsstraat met de Hoofdweg..... of wegvak Rechtepad |
| Toelichting knelpunt | <i>Beschrijving van knelpunt</i> |
| Oplossing volgens bewoners | <i>Wat is volgens de bewoner(s) een mogelijke oplossing voor het knelpunt</i> |
| Prioriteit | <i>Hoog/normaal/laag omdat.....</i> |

3.

| | |
|-----------------------------------|---|
| Locatie knelpunt | Kruispunt Dwarsstraat met de Hoofdweg..... of wegvak Rechtepad |
| Toelichting knelpunt | <i>Beschrijving van knelpunt</i> |
| Oplossing volgens bewoners | <i>Wat is volgens de bewoner(s) een mogelijke oplossing voor het knelpunt</i> |
| Prioriteit | <i>Hoog/normaal/laag omdat.....</i> |