

Bijlage 2 – beoordeling van inpasbare initiatieven zonnevelden 1^e tranche 100 ha.

Nummer 2, Initiatief A59-Oost



Landschapstype: in zone Transformeren Zon

Inleiding: Zonneveld van 2,5 ha. gelegen op een prioritaire locatie (snelweg).

Overwegingen: Plan voldoet aan criteria voor Transformeren Zon – voegt ruimtelijke kwaliteit toe en maakt koppeling met verduurzaming omgeving.

Conclusie: Initiatief is passend in zone Transformeren Zon.

Nummer 3, Oude Baan Oost



Landschapstype: kleinschalig landschap

Inleiding: Zonneveld van 7,7 ha. op voormalige vuilstortlocatie. Gebied is te bestempelen als kleinschalig landschap.

Overwegingen: Initiatief is inpasbaar op deze plek in kleinschalig landschap en op voormalige vuilstortlocatie. Het kleinschalige karakter van het landschap wordt niet aangetast en het draagvermogen van het landschap niet overschreden.

Conclusie: Initiatief is inpasbaar.

Nummer 15, Graafsebaan 123A



Landschapstype: kleinschalig landschap

Inleiding: Zonneveld van 7 ha. gelegen op een locatie in gebied nabij Autotron / Dierenbos. Gebied is te bestempelen als kleinschalig landschap.

Overwegingen: Initiatief is inpasbaar in deze vorm, wordt op natuurlijke wijze ingesloten en tast de openheid van het landschap niet aan. Het kleinschalige karakter van het landschap blijft behouden.

Conclusie: Initiatief is inpasbaar.

Nummer 28, Dungense Polder



Landschapstype: aansluitend aan snelweg

Inleiding: Zonneveld van 7,5 ha. gelegen op een prioritaire locatie (aan de snelweg), en binnen de invloedssfeer van de snelweg.

Overwegingen: Initiatief is inpasbaar op basis van maat en schaal van het landschap. Laadvermogen van landschap wordt niet overschreden. Kernkwaliteiten (openheid) blijven behouden.

Conclusie: Initiatief is inpasbaar.

Nummer 32, Dungense Polder - Kloosterstraat



Landschapstype: aansluitend aan snelweg

Inleiding: Zonneveld van 6,8 ha. gelegen op een prioritaire locatie (aan de snelweg), en binnen de invloedssfeer van de snelweg.

Overwegingen: Initiatief is inpasbaar op basis van maat en schaal van het landschap. Laadvermogen van landschap wordt niet overschreden. Kernkwaliteiten (openheid) blijven behouden.

Conclusie: Initiatief is inpasbaar.

Nummer 37, Vinkenvelden (nabij bedrijventerrein Kruisstraat)



Landschapstype: aansluitend aan bebouwd gebied

Inleiding: Zonneveld van 4,5 ha. aansluitend aan bestaand bedrijventerrein Kruisstraat.

Overwegingen: Initiatief is ruimtelijk inpasbaar, mede door beperkte omvang. Initiatief volgt de huidige kavelstructuur en wordt ingepast in de omgeving, door aansluiting bij het bebouwd gebied.

Conclusie: Initiatief is inpasbaar.

Nummer 38, Kerkdekske Coppensdijk



Landschapstype: aansluitend aan snelweg

Inleiding: Zonneveld van 6,3 ha. gelegen op een prioritaire locatie (aan de snelweg), en binnen de invloedssfeer van de snelweg.

Overwegingen: Initiatief is inpasbaar, want past in maat en schaal van het landschap en sluit goed aan op de snelwegstructuur. Initiatief houdt onder andere door groene zone de kernkwaliteiten zoals openheid in stand.

Conclusie: Initiatief is inpasbaar.

Nummer 41, Roodebrug, Graafsebaan

Landschapstype: aansluitend aan snelweg

Inleiding: Zonneveld van 3,7 ha. gelegen op een prioritaire locatie (aan de snelweg), en binnen de invloedssfeer van de snelweg.

Overwegingen: Initiatief is inpasbaar, want past in maat en schaal van het landschap. Initiatief sluit aan op de snelwegstructuur en op de verkaveling.

Conclusie: Initiatief is inpasbaar.

